

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Všeobecná část	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Výchozí podklady	2
1.3. Odchyłky od platných norem a předpisů	2
2. Popis současného stavu.....	3
3. Účel navrhované výstavby	3
4. Koncepce technického řešení	3
5. Stavební úpravy	5
6. Zemní práce.....	5
7. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení	5
8. Provozní mezistav	5
9. Využití stávajícího zařízení	5
10. Zajištění kompatibility	5
11. Pokyny pro montáž.....	6
12. Inženýrské sítě.....	6
13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4, č.5 v žst. Havlíčkův Brod</u>
Název souboru:	D.2.1 PS 104 Přeložky a ochrana kabelových tras SSZT, TÚDC, ČD Telematika – nástupiště č.1
Místo stavby:	žst. Havlíčkův Brod
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa Východ
Projektant souboru:	KTA technika, s.r.o. se sídlem Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00 IČ: 62618911 DIČ: CZ62618911 zapsaná v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6070 jednající: Ing. Irenou Hrnčířovou , jednatelem společnosti Autorizovaný projektant: Ing. Irena Hrnčířová Ing. Josef Hrnčíř Tel.: 378 023 413, 378 023 411
Stavební úřad:	Havlíčkův Brod
Stupeň dokumentace:	PD
Číslo smlouvy zhotovitele:	Z17-006

1.2. Výchozí podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace byly použity:

- místní šetření projektanta přímo na místě
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006.
- Vyjádření jednotlivých správců sítí.

1.3. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2. Popis současného stavu

V současné době se v daném prostoru dotčeného stavbou, tj. v místě stávajícího nástupiště č. I v žst Havlíčkův Brod, nachází stávající metalická a optická kabelizace ve správě SSZT – Jihlava, SŽDC TÚDC, ČDT. Kabelové trasy se nachází pod nástupištěm č. I v kabelovodu a dále před nástupištěm č. I směrem na Prahu. Kabelovod v nástupišti je opatřen několika kabelovými šachtami, je veden těsně kolem nákladního výtahu a nad podchodem. Při místním šetření bylo shledáno, že kabely jsou navzájem propletené i s kabely SEE. Dále je v kabelovodu uložen VN kabel 6 kV.

Dle dostupných informací se zde (mimo kabelů SEE) nacházejí:

Kabely ČDT:

2 x HDPE trubky pr. 40, ve kterých je uložen optický kabel

Kabely SŽDC TÚDC:

3 x HDPE trubky pr. 40, ve kterých je uložen optický kabel

1 x kabel TCEKPFLEZE 3XN 0,8

1 x kabel TCEKPFLEZE 50XN 0,8

1 x MOK 6 vláken (pr. cca 10 mm)

Kabely SSZT:

4 x kabel TCEKPFLEZE 12 P 1,0

2 x kabel TCEKPFLEZE 24 P 1,0

1 x kabel TCEKPFLEZE 30 P 1,0

1 x kabel TCEKPFLEZE 48 P 1,0

Zástupci SSZT však bylo konstatováno, že nejsou zdokumentovány všechny kabely a že v prostoru nástupiště č. 1 se nachází cca 40 kabelů.

3. Účel navrhované výstavby

Účelem tohoto provozního souboru je dostatečná ochrana stávajících kabelů ve správě SSZT - Jihlava, SŽDC TÚDC, ČDT z důvodu stavebních a terénních úprav nástupiště č. I a přilehlé koleje č. 6.

4. Koncepce technického řešení

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení kabelových tras. Při zemních pracích v rámci stavby budou odkryty stávající kabelové trasy. V navrženém řešení je uvažováno s ručním odkopáním kabelových tras v celé délce dotčených kabelových tras. Po odkrytí budou kabely řádně očištěny, označeny a ochráněny uložením do dělených chrániček. Chráněná trasa bude postupně překládána podle postupu stavebních a terénních úprav. Po dokončení úprav budou všechny kabely uloženy zpět do rekonstruovaného kabelovodu (resp. do země mimo nástupiště). Při manipulaci s kabely se musí postupovat zvlášť opatrně. Před zahájením přeložek kabelů a po jejím ukončení je nutno provést měření kabelů. Při rekonstrukci nástupiště č. 1 bude zachováno stávající rozmístění šachet kabelovodu. Toto je řešeno v rámci „SO 103 Rekonstrukce nástupiště č. 1“.

V rámci tohoto PS je zahrnuta i ochrana kabelové trasy SSZT související s nutným výkopem z důvodu výměny VN kabelu 6 kV. (V prostoru nástupiště č. 1 se nachází stávající 6 kV kabel 6ANKOPY 3 x 35, který bude v rámci stavby odkrytý. Kabel je v tomto úseku zastaralý a několikrát spojován. Je proto požadováno tento úsek kabelu v délce cca 230 m vyměnit za nový a to od spojky VN kabelu v cca km 224,3 (směr Praha) až do rozvodny 6 kV v dopravním pavilonu – je řešeno v rámci „SO 110 Přeložky a ochrana kabelových tras SEE – nástupiště č.1“). Při realizaci bude možno přerušit kabely SEE, které jsou řešeny v samostatném SO. Přerušování kabelů SEE umožní jejich vypletení ze současné změti kabelů v kabelovodu pod nástupištěm č. I, což příznivě ovlivní i možnost vhodnějšího uspořádání stávajících kabelů SSZT, TÚDC, ČDT u kterých je požadováno, aby nebyly přerušovány.

Kabely ČDT:

Je požadováno, aby kabely zůstaly stávající, nebyly spojkovány a nahrazovány novými. Dle informací dodaných správcem jsou v kabelové trase pod nástupištěm č. 1 uloženy tyto kabely:

2 x HDPE trubky pr. 40, ve kterých je uložen optický kabel

Kabely SŽDC TÚDC:

Je požadováno, aby kabely zůstaly stávající, nebyly spojkovány a nahrazovány novými. Dle informací dodaných správcem jsou v kabelové trase pod nástupištěm č. 1 uloženy tyto kabely:

3 x HDPE trubky pr. 40, ve kterých je uložen optický kabel

1 x kabel TCEKPFLEZE 3XN 0,8

1 x kabel TCEKPFLEZE 50XN 0,8

1 x MOK 6 vláken (pr. cca 10 mm)

Kabely SSZT:

Je požadováno, aby kabely zůstaly stávající, nebyly spojkovány a nahrazovány novými. V případě poškození kabelů však bude nutné kabely na vhodném místě naspojovat. K případným kabelovým spojkám, budou přiloženy fialové markery. Dle dodané digitální dokumentace jsou v kabelové trase pod nástupištěm č. 1 uloženy tyto kabely:

4 x kabel TCEKPFLEZE 12 P 1,0

2 x kabel TCEKPFLEZE 24 P 1,0

1 x kabel TCEKPFLEZE 30 P 1,0

1 x kabel TCEKPFLEZE 48 P 1,0

Zástupci SSZT však bylo konstatováno, že v prostoru nástupiště č. 1 se nachází cca 40 kabelů. Přesné trasy těchto kabelů, jejich využití, typ nebyly specifikovány. Při místním šetření bylo dohodnuto, že po odkrytí stávajících kabelových tras a detailním prozkoumání využití jednotlivých kabelů, bude možné některé kabely zrušit.

Návaznost na předcházející stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“:

Provozní soubor PS 104 je koordinován i se související stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“, která bude předcházet stavbě „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“. Z důvodu nedostatečných prostor v kabelové trase v nástupišti č. I je v této předcházející stavbě uvažováno se zřízením venkovní kabelové skříně (resp. kabelových spojek) před nástupištěm, ve které budou ukončeny všechny kabely vedoucí z tratě. Dále budou kabely z této stavby provizorně uloženy v kabelových žlabech pod přístřeškem nástupiště č. I do doby, než bude provedena jeho rekonstrukce. Dle dostupných informací jde celkem o 15 kabelů ukončených ve venkovní kabelové skříně: 11 x kabel TCEKPFLEZE 3 P 1,0, 2 x kabel TCEKPFLEZE 4 P 1,0, 2 x kabel TCEKPFLEZE 48 P 1,0 a dále o dva kabely ukončené v kabelových spojkách: 1 x místní kabel TCEKPFLEZE 3 XN 0,8, 1 x traťový kabel TCEKPFLEZE 15 XN 0,8. Z důvodu minimalizace výluk budou při rekonstrukci nástupiště č. I nové kabely stejného typu a počtu položeny do rekonstruované kabelové trasy v nástupišti č. I a ukončeny u svorkovnic kabelů z předcházející stavby. Následně bude provedeno posupné přepojování jednotlivých kabelů.

Požadavek na prostorovou rezervu v kabelové trase pro budoucí uložení kabelů:

Vzhledem k velmi omezeným prostorům na nástupišti č. I v místě nákladního výtahu a v místě přechodu nad podchodem nebude možné uvažovat s další budoucí prostorovou rezervou v této kabelové trase. Při místním šetření byla zvažovaná změna kabelové trasy pro kabely SEE, která by byla částečně vedena v podzemních prostorech výpravní budovy. Z těchto důvodů byl zde proveden průzkum možností vybudování nové kabelové trasy. Bylo zjištěno, že vybudování kabelové trasy (s omezenou kapacitou) v podzemních prostorech výpravní

budovy je možné až k přechodu nad stropem podchodu. Nad pochodem pak budou uloženy kabelové chráničky. Zde však nebude dodržen požadavek předpisu SŽDC S4 na minimální hloubku uložení kabelu v chráničce, tj. 0,35 m od povrchu nástupiště. Jiné řešení přechodu nad podchodem však není možné bez stavebního zásahu do stropu podchodu. Průzkumem bylo zjištěno, že pod podchodem se sice nachází 6 neobsazených kabelových prostupů, ale ty jsou v současné době neprůchozí. Tyto prostupy budou v rámci realizace stavby pokud možno pročištěny.

5. Stavební úpravy

V rámci tohoto PS nebudou žádné stavební úpravy.

6. Zemní práce

Ochrana stávajících kabelových tras vyžaduje ruční výkopové práce. Trasy pro kabely budou pouze na pozemku v majetku SŽDC s.o. Trasy kabelů jsou zakresleny ve výkrese. Při souběhu nebo křížení kabelů se silovým rozvodem je nutné dodržet vzdálenost kabelů dle normy 73 6005 a 33 - 2000-5-52 – oddělení. Přebytečný materiál z výkopů se uloží dle kategorizace nezávadným způsobem na řízené skládce po dohodě s městským úřadem.

7. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení

V rámci tohoto PS není uvažováno.

8. Provozní mezistav

Je požadováno, aby kabely, které se v současné době nacházejí v kabelovodu v nástupišti č. I, zůstaly stávající, nebyly spojovány a nahrazovány novými. V rámci související stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“, která bude předcházet stavbě „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ bude z důvodu nedostatečných prostor v kabelové trase v nástupišti č. I zřízena venkovní kabelová skříň (resp. kabelové spojky) před nástupištěm, ve které budou ukončeny všechny kabely vedoucí z tratě. Dále budou kabely z této stavby provizorně uloženy v kabelových žlebach pod přístřeškem nástupiště č. I do doby, než bude provedena jeho rekonstrukce. Dle dostupných informací jde celkem o 15 kabelů ukončených ve venkovní kabelové skříni: 11 x kabel TCEKPFLEZE 3 P 1,0, 2 x kabel TCEKPFLEZE 4 P 1,0, 2 x kabel TCEKPFLEZE 48 P 1,0 a dále o dva kabely ukončené v kabelových spojkách: 1 x místní kabel TCEKPFLEZE 3 XN 0,8, 1 x traťový kabel TCEKPFLEZE 15 XN 0,8. Z důvodu minimalizace výluk budou při rekonstrukci nástupiště č. I nové kabely stejného typu a počtu položeny do rekonstruované kabelové trasy v nástupišti č. I a ukončeny u svorkovnic kabelů z předcházející stavby. Následně bude provedeno posupné přepojování jednotlivých kabelů. Před zahájením přeložek kabelů a po jejím ukončení je nutno provést měření kabelů. Podrobné přepínání bude specifikováno v následujícím stupni.

9. Využití stávajícího zařízení

V rámci tohoto PS není uvažováno.

10. Zajištění kompatibility

V rámci tohoto PS není uvažováno.

11. Pokyny pro montáž

Dodavatel stavby je povinen projednat postup prací se správcí dotčených zařízení.

Práce na vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.)

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah, Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah a dále vyhláška a zákony vztahované ke kvalifikaci elektrotechnika.

Veškeré kabelové trasy je nezbytně nutné ochránit před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto trasy přesně vytyčit. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. beton. žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika. V případě nutnosti zřídit dočasnou komunikaci přes kabelovou trasu, nebo v případě, kdyby se přes tuto trasu musela pohybovat těžká mechanizace, je nutno zajistit ochranu kabelů dle platných norem, např. panely.

12. Inženýrské sítě

Do situačních výkresů byly informativně zakresleny inženýrské sítě předané jejich správcí. Před započítím výkopových prací je nutné provést přesné vytyčení těchto sítí a tím zabránit jejich případnému poškození. Projektant požaduje, aby dodavatel stavebně montážních prací dodržel technickou dokumentaci stavby, platné předpisy a respektoval podmínky vydaných povolení a vyjádření zainteresovaných organizací. O jakékoliv změně během stavby oproti dokumentaci musí být projektant uvědomen a tato změna musí být zapsaná do stavebního deníku a odsouhlasena.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.